

# Analyse der Aktivitäten auf Strassen, Wegen, Unterführungen und Plätzen.

**WÖLFE AUF DER STRASSE?**

HOFFENTLICH NICHT. WIR SEHEN NUR LASTWAGEN, BUSSE, AUTOS, FAHRRÄDER UND FUSSGÄNGER AUF DER STRASSE.



NUTZEN SIE DIE DIENSTLEISTUNG "TRAFFICO" ZUR ANALYSE VON STRASSEN, WEGEN UND PLÄTZEN.  
CITYMONITOR.NET

The illustration shows a street scene with a blue car, a green bus, a red truck, a bicycle, and a pedestrian. The scene is framed by black L-shaped brackets on the left and right sides. The background is split into a red upper half and a yellow lower half, representing sky and ground respectively.

# Die Resultate der Analyse:



## **Nutzen Sie die Dienstleistung „traffico“ zur Analyse von Straßen, Wegen und Plätzen**

**Breitere Wege ja oder nein?** Die Stadtgärtnerei stellt fest: Der Rasen neben Fußgängerwegen in einer Parkanlage werden zertrampelt. Ist die Verbreiterung der Wege die richtige Maßnahme? Die Analyse zeigt schwarz auf Weiß dass jeweils abends zwischen 17 und 19 Uhr eine Rushhour herrscht. Menschen kommen vom Bahnhof und nehmen die Abkürzung via Parkanlage. Zusätzlich werden hohe nächtliche Frequentierungen festgestellt. Maßnahme: Der Hauptweg der Parkanlage wird ausgebaut. Der nächtliche Aufenthalt in der Parkanlage wird außerhalb der Saison untersagt.

**Radstreifen ja oder Nein?** Die Radfahrer wollen auf dem Trottoir entlang vom See Quai einen eigenen Fahrstreifen markiert haben. Die Analyse zeigt schwarz auf Weiß, dass an Wochentagen frühmorgens und spätabends jeweils mehr als 350 Velofahrer durchbrausen. Am Wochenende sind immer tausende Fußgänger unterwegs. Maßnahme: Nur Markierungen sind nicht zielfindend. Das jetzige Trottoir wird verbreitert, danach ein Radweg markiert.

**Genug Licht auf der Straße?** Ein bereits installiertes Lichtmanagement System beleuchtet Quartiere Nebenstraßen Hauptstraßen Fußgänger streifen, Kreisel und Plätze. Die Analyse bestätigt den Messrahmen des jetzigen Systems, zeigt schwarz auf Weiß, zu welchen Zeiten wie viele - Personen - Fahrradfahrer - Motorradfahrer - PKW - LKW – und Busse unterwegs sind. Maßnahme: Die im bestehenden System parametrisierte Verkehrsschwelle „Low to High“ wird angepasst . Die Verkehrsstatistik der Innenstadt wird korrigierend bestätigt.

**Kosten:** Unsere Mitarbeiter (Radarboxen) notieren für Kosten von CHF 100.- pro Tag in verlässlicher Qualität wann - wie viele Strassenteilnehmer z.B. auf einer einspurigen Strasse mit Trottoir unterwegs sind. Es werden nur Zahlen und Zeitpunkte erfasst. Gesichter von Menschen können nicht registriert werden. Die Zahlen werden auf Ihren Wunsch, dynamisch übermittelt, auf Dashboard dargestellt und zur späteren Nutzung abgespeichert . (als csv oder Datenbank Eintrag)

**Kunden Nutzen:** - Wissen: wie viele Lastwagen, Busse, Autos Fahrräder und Fußgänger die Straßen nutzen und wann genau die Hauptverkehrszeiten sind - Risikomanagement: Erhöhte Sicherheit der Verkehrsteilnehmer sowie Widerstandsfähigkeit der Infrastruktur dank 24/7-Echtzeit-Verkehrsüberwachung und statistischer Beobachtung. Diese Dienste helfen Ihnen, zu den Marktführern im Lichtmanagement und Verkehrsmanagement zu gehören.

**Wie installieren?** Eine Box wird am Lichtasten montiert, in Strassenrichtung gerichtet und mit 230V gespeisen. Darstellung und Abholung der Daten : <https://citymonitor.ch>